

Klasyfikator pojazdów SKP6

Klasyfikator pojazdów SKP6 jest urządzeniem przeznaczonym do pomiaru i rejestracji natężenia ruchu drogowego. Realizowane jest to poprzez zliczanie ilości przejeżdżających przez punkt pomiarowy pojazdów, a także ich dodatkowych parametrów, takich jak: kierunek jazdy, prędkość, długość, liczba osi, odstęp od poprzedzającego pojazdu. Parametry te stanowią podstawę do klasyfikacji pojazdów na określone typy oraz określanie charakteru ruchu drogowego (np. ruch swobodny, zatory drogowe, udział ruchu ciężarowego, średnia prędkość).

Do zadań klasyfikatora należą:

- odczyt i archiwizacja danych pomiarowych;
- obliczanie zadanych parametrów (np. ilość pojazdów danego typu, średnia prędkość);
- generowanie ostrzeżeń i alarmów (np. przekroczenie prędkości, zatrzymanie ruchu).

Pojedynczy klasyfikator umożliwia pomiar natężenia ruchu na czterech pasach.

Klasyfikatory pojazdów, wraz z zestawem pętli indukcyjnych, urządzeniem transmisyjnym oraz układem zasilania, wchodzi w skład stacji pomiaru ruchu. Stanowią one podstawę do budowy inteligentnych systemów monitorowania i zarządzania ruchem drogowym. Dane z nich pozyskiwane poszerzają wiedzę o charakterze ruchu drogowego, co przekłada się na efektywniejsze oraz mniej kosztowne zarządzanie infrastrukturą drogową wpływając na poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.



Klasyfikator pojazdów SKP6

Parametry pomiarowe	
Ilość kanałów pomiarowych	8 (4 pasy ruchu)
Wielkości mierzone (dane indywidualne dla każdego przejeżdżającego pojazdu)	kierunek jazdy prędkość długość klasa pojazdu odległość pomiędzy pojazdami czas zajętości pętli
Parametry obliczane (dane agregowane dla potoków ruchu w wybranych okresach)	ilość pojazdów natężenie ruchu w określonych klasach pojazdów prędkość średnia przekroczenia prędkości udział pojazdów spełniających zadane parametry (np. ruch ciężarowy, przekroczenia prędkości) poziom swobody ruchu
Zliczanie pojazdów	poziom dokładności >99%
Klasyfikacja pojazdów	9 typów pojazdów (wg standardu 8+1) grupa dokładności A2 (>97% dla pojazdów silnikowych ogółem)
Pomiar prędkości	poziom dokładności: $\leq 3\%$ (dla prędkości ≥ 100 km/h); ≤ 3 km/h (dla prędkości < 100 km/h)
Funkcje dodatkowe	• zegar czasu rzeczywistego (błąd mniejszy niż 1 sek. na miesiąc) • automatyczna kalibracja • autodiagnostyka • możliwość zdalnej zmiany oprogramowania
Pozostałe parametry	
Interfejs komunikacyjny	ethernet, RS-485, RS-232, USB
Pamięć wewnętrzna	1 GB (Compact Flash) żywołność danych: 20 lat
Liczba wejść	8 pętli indukcyjnych (4 pasy ruchu)
Napięcie zasilania	12 ÷ 24 V DC
Maksymalny pobór mocy	15 W
Warunki pracy	temperatura: $-40^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$ wilgotność względna: $0 \div 100\%$ (bez kondensacji) ciśnienie atmosferyczne: $500 \div 1100$ hPa Urządzenie należy instalować w obudowach o klasie ochrony min. IP 54 lub w pomieszczeniach zamkniętych.
Masa	750 g
Wymiary	130 mm (szerokość) x 55 mm (wysokość) x 150 mm (głębokość)
Obudowa	alumiuniowa, przystosowana do mocowania na szynie DIN 35